


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely <i>Igor Kekely</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Čech <i>Petr Čech</i>	VYPRACOVAL Mgr. Zuzana Indráková
KRAJ: Zlínský		POVĚŘENÝ MŮ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly	
Rekonstrukce žst. Holešov Zásady organizace výstavby Havarijní plán stavby		KONTROLOVAL Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	
		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO 001-2019 MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ	
		DATUM: 10/2020	
		ČÁST DOKUM. F	PŘÍLOHA 6.2

STAVBA: Rekonstrukce žst. Holešov

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení

Havarijní plán stavby

Obsah

1	ÚVOD	3
2	VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN.....	6
3	ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK	6
4	AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	6
5	STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	6
6	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	6
7	SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI	7
8	VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU	7
9	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKOUT:.....	8
10	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	8
10.1.1	První pomoc při zacházení se závadnými látkami.....	8
10.1.2	Ochranné pomůcky	8
11	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....	8
11.1.1	Popis postupu po vzniku havárie	9
11.1.2	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	9
11.1.3	Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:	9
11.1.4	Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie	10
11.1.5	Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií	10
11.1.6	Zneškodňování havárie.....	10
11.1.7	Odstraňování následků havárie	11
11.1.8	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	11
11.1.9	Personální zajištění činností podle havarijního plánu.....	12
12	KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ	12
13	UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	12
14	ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU	12
15	KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK	12
	PŘÍLOHY	12

1 Úvod

Havarijní plán pro stavbu „Rekonstrukce žst. Holešov“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

Železniční stanice Holešov se nachází v intravilánu města Holešov v k. ú. Holešov a Všetuly. Náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupiště uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení. Stavba proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. V rámci stavby dojde v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) k obnově stávající kabelizace. Tento traťový úsek se nachází v katastrálních územích Všetuly, Holešov, Dobrotice, Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem.

Příslušným vodoprávním úřadem je pro území žst. Holešov, kde bude zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu (dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)) **Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí**. Součástí stavby je obnova kabelizace mezi Holešovem a Bystřicí pod Hostýnem. Městský úřad Holešov je příslušným vodoprávním úřadem pro k. ú. Všetuly, Holešov, Dobrotice, Jankovice u Holešova. Pro k. ú. Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem je příslušným vodoprávním úřadem **Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí**.

Stavba bude realizována na drážních pozemcích. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.). Stavba si však vyžádá i dočasné zábory přilehlých mimodrážních pozemků (Státní pozemkový úřad) + kabelová trasa (Povodí Moravy, Lesy ČR, obec Jankovice) + recyklační základna (TON a.s.) + přístupová cesta (TON a.s., Město Holešov).

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v areálu žst. Holešov, jedná se o čtyři zařízení staveniště a plochu s recyklační základnou v areálu firmy TON, a.s. Přesná specifikace využití jednotlivých zařízení staveniště je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budou budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Stavební objekty v rámci havarijního plánu jsou uvedeny v kapitole 7 „*Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami*“.

Umístění stavby je patrné z následujícího obrázku č. 1.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

Charakteristika území:

Řešený úsek trati se nachází v mírně pahorkatinném území z velké části podél toku Rusavy, samotná žst. Holešov se nachází v intravilánu města Holešov.

Hydrogeologické poměry

Úsek trati od žst. Holešov po přejezd přes ulici Osvobození (ve směru na Bystřici pod Hostýnem) cca 25,5 km trati se nachází v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Hornomoravský úval (ID 2220) s 1. vrstevním kolektorem tvořeným štěrkopískem, s průlinovou propustností. Jedná se o terciérní a křídové sedimenty pánví.

Od výše zmiňovaného přejezdu na 25,5 km po Bystřici pod Hostýnem (včetně) prochází železnice hydrogeologickým rajonem základní vrstvy Flyš v povodí Moravy (ID 3222) s nevymezeným kolektorem, tvořeným jílovci a slínovci, s průlino–puklinovou propustností. Jedná se o sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy.

V rámci hydrogeologického průzkumu (Projekce iGEO s.r.o., 07/2019) na parcele č. 1043/1 v k.ú. Všetuly byla provedena vsakovací zkouška a stanoven koeficient filtrace. Jedná se o štěrkovité zeminy, které výborně vsakují. Je však nutné brát na zřetel, že se ve štěrku vyskytují jílovité proplásky, které mohou rychlost vsakování vody výrazně snižovat.

Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Dunaje a úmoří Černého moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, patří Rusava. Přehled křížených vodních toků je uveden v následující tabulce.

Tab. 1: Přehled vodních toků v kontaktu se záměrem

Název toku	ID dle DIBAVOD	poloha (km tratě)	správce	příslušný vodoprávní úřad
Žopka	407760003600	27,0	LČR	Městský úřad Holešov
Žopský potok	407760002700	27,3	Povodí Moravy, s.p.	
Dědinka	407760002200	27,9	Povodí Moravy, s.p.	
bezejmenný tok	407760001400	28,6	LČR	
Zhrta	407760000200	29,8	LČR	
Rusava	407720000100	30,2	LČR	
Slavkovský potok	407750000100	30,5	Povodí Moravy, s.p.	
bezejmenný tok	407440000400	34,1	Povodí Moravy, s.p.	Městský úřad Bystřice pod Hostýnem
Kozrálka	407440000100	34,8	Povodí Moravy, s.p.	

Žst. Holešov se nenachází v záplavovém území. Část úseku železničního tělesa (cca km 30,2 až 30,7), kde proběhne obnova kabelové trasy, tvoří hranici stanoveného záplavového území vodního toku Rusava. Záplavové území pro Q_{20} a Q_{100} , včetně aktivní zóny v úseku kontaktu s tratí stanovil Krajský úřad Zlínského kraje pod č. j. KUZL 25968/2016.

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V okolí železnice se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se na území města Holešov (v rozsahu km 22,15 po křížení trati s vodním tokem Žopka) **nachází** v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje Holešov, jehož správcem jsou Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Rozsah ochranného pásma je patrný z následujícího obrázku č. 2.



Obr. 2: Vymezení ochranného pásma 2. stupně vodního zdroje Holešov

Správcem vodního zdroje Holešov bylo požadováno zajištění vodotěsnosti železničního spodku pomocí těsnicích vrstev (vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm) pro odvod veškeré vody z kolejí na odlučovač lehkých kapalin, kde dojde k jejímu přečištění. Poté teprve lze takto přečištěnou vodu zasáknout.

Závadné látky se budou nacházet v místech zařízení staveniště v areálu žst. Holešov, a to ve skladovacím kontejneru umístěném v záchytné vaně.

Předpokládaný termín začátku výstavby: duben roku 2021.

Tento havarijní plán byl schválen na příslušných místech. Po výběru zhotovitele stavby budou doplněny kontaktní údaje a personální zabezpečení.

2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur. V tomto případě se jedná o stavebně dotčené území žst. Holešov a prostor kabelové trasy mezi k. ú. Všetuly a k. ú. Bystřice pod Hostýnem, a to v ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo žst. Holešov) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem).

Stavební práce budou prováděny na území Zlínského kraje, v intravilánu města Holešov (k. ú. Všetuly a Holešov), kde proběhne samotná rekonstrukce žst. Holešov, a na katastrálních územích Všetuly, Holešov, Dobrotice, Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem, kde proběhne obnova stávající kabelizace. Stavba proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny.

3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelé závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

4 Autor havarijního plánu

EXprojekt,s.r.o. - Mgr. Zuzana Indráková
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Tel.: 533 312 000

Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, obsahuje seznam závadných látek, se kterými je zacházeno v uceleném provozním území, jejich identifikační údaje a přehled jejich vlastností, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí. V rámci realizace stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ se předpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody ve smyslu ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Závadné látky, které budou na stavbě užívány, a které by mohly způsobit havárii, jsou zejména beton a obdobné stavební materiály a dále minerální oleje a uhlovodíky ropného původu (které jsou nebezpečnými závadnými látkami dle přílohy č. 1 vodního zákona). Zvláště nebezpečné závadné látky, prioritní nebo prioritní nebezpečné látky

(ve smyslu ustanovení vodního zákona, specifikované nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod) na stavbě používány nebudou.

Používány budou především následující závadné látky:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů umístění části stavby v záplavovém území (úsek obnovy kabelové trasy v km cca 30,2 až 30,7 tvoří hranici záplavového území vodního toku Rusava) a v jeho bezprostředním okolí a v ochranném pásmu vodního zdroje Holešov (v rozsahu km 22,15 po křížení trati s vodním tokem Žopka). Se zvýšeným nebezpečím budou spojeny především práce na následujících stavebních objektech:

SO 01-16-01 Železniční spodek

SO 01-17-01 Železniční svršek

SO 01-17-02 Výstroj trati

SO 01-16-03 Úpravy odvodnění

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou v rámci projekčního řešení navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Uvažovány jsou čtyři plochy zařízení staveniště a plocha s recyklační základnou, vše v obvodu žst. Holešov. V místech zařízení staveniště budou závadné látky skladovány a průběžně používány.

Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona, v platném znění, a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.).

8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

K únikům závadných látek může dojít při stavební činnosti v žst. Holešov (zemní či betonářské práce), při manipulaci se závadnými látkami v zařízeních staveniště a při dopravě závadných látek na staveniště a po staveništi (úniky PHM ze strojů, únik olejů apod.).

Odtok vody je v žst. Holešov ve stávajícím stavu řešen vsakem, případně odpařením přímo ve staničním obvodu, což je nedostačující vzhledem ke zvodnělým místům. V rámci rekonstrukce budou pod celým kolejištěm z důvodu zajištění vodotěsnosti podloží železničního spodku zřízeny dvě těsnicí vrstvy – vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm. Tak bude veškerá voda z kolejiště beze zbytku odvedena na odlučovač lehkých kapalin (OLK). Odtud bude voda odvedena systémem trativodů mimo staniční obvod, kde dojde k jejímu zásaku (příp. odpaření). Pod trativody bude zřízena nepropustná izolace z těsnicí fólie obalené z obou stran ochrannou geotextilií, jejíž přesah bude uložen mezi zřízené těsnicí vrstvy. Pro doplnění čistící funkce je uvažováno s osazením příkopů travním drnem. Potřeba umístění OLK i zajištění vodotěsnosti železničního spodku je dána požadavkem správce jímacího území vodního zdroje Holešov (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.).

Odtok vody v ostatních částech staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

V případě havárie při budování kabelové trasy pak je pravděpodobným recipientem havarijního odtoku bezejmenný levostranný přítok vodního toku Kozrálka (ID dle DIBAVOD 407440000400), kde bude budovaná kabelová trasa obcházet mostní konstrukci a dojde tak k zásahu do vodního toku. V ostatních případech bude kabelová trasa vedena po konstrukcích mostních objektů a možnost havárií je menší, ovšem není vyloučená. Seznam vodních toků, které stavba v části obnovy kabelové trasy překonává, je uveden v úvodu tohoto havarijního plánu.

9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Epoxidové pryskyřice, izolační materiály – jedná se obvykle o dvousložkové směsi, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

Motorové oleje – tekutina charakteristického zápachu a konzistence

10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání.

11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

Nebezpečné látky budou skladovány v kontejneru v ocelových záchytných vanách. Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny v místě zařízení staveniště (v lokalitě žst. Holešov).

V případě havárie jsou k dispozici tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l

lopaty, rýče, košťata po 2ks

piliny, písek

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu, např. Vapex a Nowap)

rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

Zhotovitel uvede případné další prostředky.

11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodáři a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

Za havárii je nutno považovat vniknutí závadných látek (například ropných látek) do povrchových či podzemních vod, na nezpevněné plochy apod. Havárií jsou i takové technické závady na zařízení, které k takovém vniknutí vedou či mohou vést.

Postup při vzniku havárie:

- Zastavit únik závadné látky, pokud je to možné.
- Informovat ihned Hasičský záchranný sbor, či Policii ČR, případně správce povodí v případě úniku do vodního toku. Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí.
- Zamezit dalšímu šíření uniklé závadné látky hrázkováním a zasypáním (práškovým sorbentem)
 - o V případě úniku závadné látky do vodního toku použít sorbent s vodoodpudivým povlakem, např. Vapex
 - o V případě úniku závadné látky na zpevněnou plochu použít např. Nowak
 - o V případě úniku závadné látky na nezpevněný terén zahájit sanaci výkopem kontaminované zeminy
- Zajistit bezpečné uložení odpadů – nasáklého sorbentu a kontaminované zeminy
 - o Nasáklý sorbent uložit do nepropustné nádoby (plechového sudu) a odstranit jako nebezpečný odpad prostřednictvím oprávněné osoby
 - o Kontaminovanou zeminu uložit do sudů nebo na zabezpečenou zpevněnou plochu zajistit odstranění oprávněnou osobou
- Při zásahu se řídit pokyny vodoprávního úřadu

11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.

Další kroky ke zneškodnění havárie (v případě naléhavosti a pokud připadají v dané situaci v úvahu) jsou následující:

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do záchytné vany či danou látku ohrázovat (pískem či zeminou, zejména na zpevněných plochách). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace (utěsnit a zaslepit kanalizační výpustě).
- jímání unikající látky do vhodných nádob (ropné látky např. do plechových sudů, nevhodným materiálem nádob je PVC)
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- aplikace norné stěny k zachycení plovoucích znečišťujících látek (především minerálních či organických olejů) z povrchových vod
- sanační čerpání či jiné metody sanace podzemních vod

11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucímu. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru, vodohospodářskému dispečinku, Policii ČR a vodoprávnímu úřadu, tj. Městskému úřadu Holešov, odboru životního prostředí. Současně je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Moravy, s. p. Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.

Při ohlašování havárie Hasičskému záchrannému sboru či Policii ČR není vhodné volat přímo na tísňové linky z důvodu možného blokování linek pro závažnější případy a použít přednostně kontakty na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání bude využito v případě nebezpečí výbuchu, požáru, ekologické katastrofě, při vážném zranění osob, apod.

- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

Obsah hlášení

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....

Správa železnic, s. o. – technický dozor investora:

.....

11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

Integrovaný záchranný systém	tel. 112	
Hasičský záchranný sbor (tísňové volání)	tel. 150	
HZS Moravskoslezského kraje, územní odbor Kroměříž	tel. 950 685 111, stanice Holešov: 950 687 111	
Policie ČR (tísňové volání)	tel. 158	
Policie ČR – obvodní oddělení Holešov	tel. 974 675 721	fax: 974 675 728
Povodí Moravy, Závod Střední Morava, provoz Zlín	tel: 577 102 893	
Dispečink Povodí Moravy	tel. 541 211 737	
Dispečink VaK Kroměříž, a.s.	tel. 573 331 271, 607 993 244	
Městský úřad Holešov, Odbor životního prostředí	tel. 573 521 400	
Městský úřad Bystřice p. H., odbor životního prostředí	tel. 573 501 911	fax: 573 501 968
Český hydrometeorologický ústav – pobočka Brno	tel. 541 421 011	
Česká inspekce životního prostředí, OI Brno – pobočka Zlín	tel. 577 121 359	
	Hlášení havárií: 731 405 100	
Záchranná služba	tel. 155	
Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje	tel. 577 056 935	
Krajský úřad Zlínského kraje	tel. 577 043 111	
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, územní pracoviště Kroměříž	tel. 573 504 111	fax: 573 339 504
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc	tel. 972 740 500	
Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Centrální operační a informační středisko	tel. 972 235 150	
Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Jednotka požární ochrany Přerov	tel. 972 734 462, ohlašovna požárů: 972 734 150	

11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou, nornou stěnou apod., zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy).

- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nezpevněných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáčků a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho příkazy.

11.1.7 Odstraňování následků havárie

Dle § 11 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se jedná především o následující postupy (v případě naléhavosti a pokud připadají v úvahu):

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů. Při tom se postupuje podle zákon č. 166/1999 Sb. (veterinární zákon) – uhynulí živočichové se shromáždí a předají k likvidaci příslušnému veterinárnímu asanačnímu zařízení
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna.

Asanace podkladu (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna. Vše je nutné odstranit jako nebezpečný odpad.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu [Městský úřad Holešov, Odbor životního prostředí], České inspekce životního prostředí [Oblastní inspektorát Brno, pobočka Zlín], správce vodního toku [Povodí Moravy, a.s.], jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor ČR podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy

11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:
(bude doplněno po výběrovém řízení)

Předseda:

Místopředseda:

Členové:

.....

.....

.....

.....

12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepíší prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášení pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formuláři, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek plní alespoň jednu z těchto funkcí:

- a) kontinuální technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- b) zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení, včetně horninového prostředí povrchových a podzemních vod,
- c) trvalé měření hladiny závadné látky s indikací proti přeplnění a úniku,
- d) senzorickou kontrolu těsnosti zařízení, nebo
- e) senzorickou kontrolu stavu a vlivu závadných látek uložených mimo zařízení podle zvláštního právního předpisu na okolní prostředí.

Pracovníky na stavbě je prováděna především vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

Přílohy

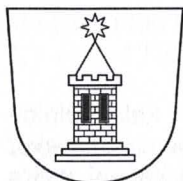
Příloha 1 Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen

Příloha 2 Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

PŘÍLOHY

Příloha 1

**Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu,
kterým byl tento havarijní plán schválen**



Městský úřad Holešov

Odbor životního prostředí

Naše č. j.: HOL-13185/2020/ŽP/LKA
Spis. zn.: 2830/2020
Vaše č. j.: -
Počet stran: 4
Počet příloh: 0

Oprávněná
úřední osoba: Ing. Lucie Kaňová
Telefon: +420573521405
E-mail: lucie.kanova@holesov.cz

Správa železniční a dopravní cesty, s. o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

V zastoupení
EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 29.07.2020
Městský úřad v Holešově
dne 31.07.2020

Datum: 08.07.2020



holevp20v0067t

ROZHODNUTÍ O SCHVÁLENÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Žadatel, Správa železniční a dopravní cesty, s. o., IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, požádal v zastoupení na základě plné moci společností EXprojekt, s. r. o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno podáním č. j. HOL-13185/2020/ŽP ze dne 14.05.2020 o schválení Havarijního plánu pro stavbu Rekonstrukce žst. Holešov. Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení

- § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění,
 - § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád),
 - § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, (dále jen vodní zákon),
- po prověření všech náležitostí předložené žádosti včetně dokladů podle ustanovení vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

schvaluje

s odvoláním na znění

- § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona

Havarijní plán pro realizaci stavby Rekonstrukce žst. Holešov

žadateli, Správa železniční a dopravní cesty, s. o., IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, pro stavbu Rekonstrukce žst. Holešov, v k. ú. Všetuly, Holešov, Dobrotice, Jankovice u Holešova, ve městě Holešov a obci Jankovice, v okrese Kroměříž, ve Zlínském kraji, číslech hydrologického pořadí 4-12-02-1330-0-00, 4-12-02-1260-0-00, 4-12-02-1240-0-00 a 4-12-02-1250-0-00, vodní útvar povrchových vod Rusava od toku Roštenka po ústí do toku Morava (ID MOV_1140), Rusava od pramene po tok Roštenka včetně (ID MOV_1130), vodní útvar podzemních vod 22202 Hornomoravský úval – jižní část a 32221 Flyš v povodí Moravy - severní část.

Předmětem havarijního plánu je výčet opatření pro případ havárie při realizaci stavby Rekonstrukce žst. Holešov. Předmětem záměru je rekonstrukce železniční stanice Holešov, se zvýšeným nebezpečím budou spojeny především práce na následujících stavebních objektech: SO 01-16-01 Železniční spodek, SO 01-17-01 Železniční svršek, SO 01-17-02 Výstroj trati, SO 01-16-03 Úpravy odvodnění. V rámci stavby dojde k obnově stávající kabelizace v přibližném rozsahu od železničního přejezdu ve Všetulích (od ev. km 22,147 - železniční přejezd P 7256) po výpravní budovu v Bystřici



pod Hostýnem (ev. km 35,075 Bystřice pod Hostýnem). Tento traťový úsek se nachází v katastrálních územích Všetuly, Holešov, Dobrotice, Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem. Stavba se na území města Holešov (v rozsahu km 22,15 po křížení trati s vodním tokem Žopka) nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje Holešov. Železniční trať v úseku mezi Holešovem a Bystřicí pod Hostýnem kříží řadu vodních toků. V územní působnosti vodoprávního úřadu Městského úřadu Holešov se jedná o tyto vodní toky v kontaktu se záměrem Žopka (IDVT 10191507), Žopský potok (IDVT 10202229), přítok 01 Dědinka (IDVT 10206671), bezejmenný tok (IDVT 10198897), Zhrta (IDVT 10194656), Rusava (IDVT 10100163), Slavkovský potok (IDVT 10203259). Kabelová trasa je vedena po mostních konstrukcích.

Toto rozhodnutí se vydává za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Všechny pokyny uvedené v tomto havarijním plánu musí být dodržovány.
2. Vodoprávnímu úřadu bude oznámen zhotovitel stavby po jeho výběru, včetně kontaktních údajů a personálního zabezpečení.
3. Havarijní plán bude k dispozici na vyhrazeném místě.
4. Havarijní plán se schvaluje na dobu trvání realizace stavby Rekonstrukce žst. Holešov.
5. Dojde-li ke změnám skutečností, za nichž byl havarijní plán schválen, bude předložen příslušnému vodoprávnímu úřadu návrh změny, případně doplněk havarijního plánu.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Správa železniční a dopravní cesty, s. o., IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Žadatel, Správa železniční a dopravní cesty, s. o., IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, požádal v zastoupení na základě plné moci společností EXprojekt, s. r. o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno podáním č. j. HOL-13185/2020/ŽP ze dne 14.05.2020 o schválení Havarijního plánu pro stavbu Rekonstrukce žst. Holešov. Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Havarijní plán byl zpracován za účelem stanovení postupu v případě havarijního úniku látek závadných vodám. Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) je zpracován na základě požadavku § 39 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění (dále jen vodní zákon). Havarijní plán je zpracován v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Stanovuje postupy a opatření ke zneškodňování následků případné havárie tak, aby nedošlo k ohrožení, případně znečištění povrchových nebo podzemních vod. Součástí havarijního plánu je také výčet a popis technologických, konstrukčních a organizačních preventivních opatření, které mají za cíl minimalizovat riziko vzniku havárie.

Vodoprávní úřad oznámil dne 17.06.2020 pod č. j. HOL-16756/2020/ŽP/LKA všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení vodoprávního řízení. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dal vodoprávní úřad účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí, a to v termínu 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení. Současně vodoprávní úřad informoval občanské sdružení Egeria, z. s., které požádalo o podávání informací o zahajovaných řízeních ve smyslu § 115 odst. 6 vodního zákona, že bylo zahájeno výše uvedené správní řízení.

K vodoprávnímu řízení byly předloženy tyto doklady:

- žádost
- plná moc
- havarijní plán (vypracovala Mgr. Indráková Zuzana, EXprojekt, s. r. o., Brno)
- stanovisko Povodí Moravy, s. p., ze dne 23.04.2020 pod č. j. PM-14181/2020/5419 jakožto správce povodí a současně správce vodních toků Žopský potok (IDVT 10202229), přítok 01 Dědinka (IDVT 10206671), Slavkovský potok (IDVT 10203259), tj. Povodí Moravy, s. p.,
- stanovisko Lesy České republiky, s. p., ze dne 17.04.2020 pod č. j. LCR957/002418/2020 jakožto správce vodních toků Žopka (IDVT 10191507), bezejmenný tok (IDVT 10198897), Zhrta (IDVT 10194656), Rusava (IDVT 10100163)
- stanovisko Vodovody a kanalizace Kroměříž, a. s., ze dne 14.05.2020 pod č. j. 539/2020 jakožto správce jímacího území a provozovatele ochranného pásma vodního zdroje Holešov

Vodoprávní úřad se při určování účastníků řízení řídil ustanovením § 115 vodního zákona a stanovil okruh účastníků řízení na žadatele, tj. Správa železniční a dopravní cesty, s. o., IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení na základě plné moci společností EXprojekt, s. r. o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno. Dále obce, na jejímž území se stavba nachází, tj. město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov a obec Jankovice, Jankovice 101, 769 01 Holešov. Dále byly za účastníky řízení pojaty správci vodních toků, kterých se stavba dotýká, tj. Lesy České republiky, s. p., Správa toků oblasti povodí Moravy Vsetín, IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové a Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno. Dále byla za účastníka řízení pojata společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a. s., jakožto správce jímacího území Holešov. Občanské sdružení nepožádalo vodoprávní úřad o postavení účastníka řízení.

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost ve smyslu vodního zákona. Stavba Rekonstrukce žst. Holešov je umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje Holešov 2. vnějším určeného k hromadnému zásobování pitnou vodou. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno rozhodnutím Okresního národního výboru v Kroměříži, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství dne 13.01.1984 pod č. j. Vod.235/1-160/1984. Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí, vydal rozhodnutí dne 31.10.2007 pod č. j. ŽP/24263/2007/Ve, kterým byly změněny podmínky, které musí být respektovány v ochranném pásmu 2. vnitřním a 2. vnějším. Podmínky, které musí být respektovány v ochranném pásmu vodního zdroje 2. vnějším jsou uvedeny v rozhodnutí ze dne 31.10.2007 pod č. j. ŽP/24263/2007/Ve pod bodem 1, písm. b). Ostatní podmínky rozhodnutí Okresního národního výboru v Kroměříži zůstaly nadále v platnosti. Správcem jímacího území Holešov a provozovatelem ochranného pásma vodního zdroje Holešov je společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a. s., Kojetínská 3666/64, 767 11 Kroměříž, která dle doloženého stanoviska s předloženým havarijním plánem souhlasí. Dále se stavba dotýká vodních toků Žopka (IDVT 10191507), Žopský potok (IDVT 10202229), přítok 01 Dědinka (IDVT 10206671), bezejmenný tok (IDVT 10198897), Zhrta (IDVT 10194656), Rusava (IDVT 10100163), Slavkovský potok (IDVT 10203259). Dle doložených stanovisek jejich správců, tj. společnosti Povodí Moravy, s. p. a Lesy České republiky, s. p., s havarijním plánem souhlasí a nemají připomínky.

Havarijní plán je zpracován v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Vodoprávní úřad po zvážení všech uvedených okolností zjistil, že záměr je možný, protože lze předpokládat, že jeho uskutečněním nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Schválením havarijního plánu nejsou ohroženy vodní ani obecné zájmy společnosti, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, a proto vodoprávní úřad rozhodl, jak je výše uvedeno.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu ke Krajskému úřadu Zlínského kraje ve Zlíně. Podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu se odvolání podává ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí prostřednictvím Městského úřadu v Holešově, odboru životního prostředí (§ 86 odst. 1 správního řádu). Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka sám. Odvolání lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Ing. Lucie Kaňová
referent vodoprávního úřadu



Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Správa železniční a dopravní cesty, s. o., IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v
zastoupení EXprojekt, s. r. o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu:

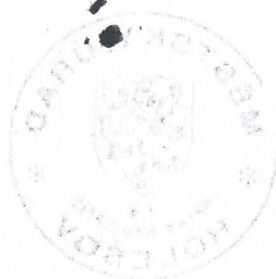
Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov

Obec Jankovice, Jankovice 101, 769 01 Holešov

Lesy České republiky, s. p., Správa toků oblasti povodí Moravy Vsetín, IČO 42196451, Přemyslova
1106/19, 500 08 Hradec Králové

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Vodovody a kanalizace Kroměříž, a. s., Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž



STAVBA: **Rekonstrukce žst. Holešov**

STUPEŇ: **Dokumentace pro stavební povolení**

Havarijní plán stavby



Ověřeno k č.j.: 1102-13195/2020/27/Lkt
ze dne 08.07.2020

Příloha 2

Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Prohlášení pracovníků o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Seznámení s obsahem havarijního plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....